

HiCON



BRUGGEN

in ultra-hogesterktebeton



Catharinabrug, Leiden

WIJ LATEN UW DROOMBRUG REALITET WORDEN

Hi-Con bruggen zijn op maat gemaakte oplossingen met grote waarde voor de architect, gemeente, ingenieur, aannemer én natuurlijk de gebruiker. Wij creëren bruggen van ultra-hogesterktebeton voor situaties waarbij een sterk design én functionaliteit belangrijk zijn. Door de eigenschappen van het materiaal is het mogelijk om een uniek slank design te realiseren én daarnaast te profiteren van een onderhoudsvrije brug met een levensduur van meer dan 100 jaar.

In deze brochure leest u meer over de mogelijkheden van Hi-Con bruggen en krijgt u beeld bij een aantal referentieprojecten. Wij hopen u inspiratie te geven om de brug van uw dromen te realiseren.

DESIGN EN KENNIS

Wanneer u voor een brug van Hi-Con kiest, zetten wij onze volledige kennis en ervaring voor u in. Al vroeg in het proces kunnen wij u adviseren, teneinde de brug van uw dromen te realiseren.

DESIGN & CONSTRUCT BRUGGEN

SLANK DESIGN

Als u kiest voor een Design & Construct brug, dan maakt u optimaal gebruik van de voordelen van ultra-hogesterktebeton. Ranke, minimalistische ontwerpen liggen binnen handbereik. Zeker in geval van beeldbepalende locaties kan de Design & Construct brug een prachtige oplossing bieden.

ONDERHOUDSVRIJ

Een brug van ultra-hogesterktebeton is door zijn 100+ jarige levensduur uiteraard een uitblinker in duurzaamheid, maar daarnaast ook nog eens zeer makkelijk in onderhoud. Eén keer in de twintig jaar een goede schoonmaakbeurt, verder hoeft er niks te gebeuren. Het draait dus allemaal om esthetica én duurzaamheid.

KANSEN BIJ RENOVATIE

Veelal wordt Design & Construct toegepast in renovatiesituaties. Bij renovatie van een bestaande brug, moet de nieuwe brug volledig zijn toegerust op de eisen van deze tijd. Door in te zetten op ultra-hogesterktebeton profiteert u van een levensduur van meer dan 100 jaar en kan tegelijkertijd aan de esthetische eisen worden voldaan. Een mooi voorbeeld is de Langetaambrug in Maasland op pagina 8. Dankzij de toepassing van ultra-hogesterktebeton kon een exacte replica worden gemaakt van deze monumentale brug. Hét bewijs dat oud en nieuw perfect samen kunnen gaan.



VOORDELEN VAN ULTRA-HOGESTERKTEBETON



Minder materiaalverbruik in vergelijking met traditionele beton



100+ jaar duurzaamheid en geen onderhoud



Vrijheid in ontwerp en architectonische uitstraling



Hoge brandwerend resistentie van het materiaal



Elegant slank en minimalistisch ontwerp



Extreem hoge sterkte en lichter in gewicht in vergelijking met traditionele beton



Kleinere bouwkransen voor montage



DE LANGETAAMBRUG

MAASLAND

Jaar: 2015

Architect: ipv Delft

Ontwikkelaar: Gemeente Maasland

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



FIETSBRUG

NOOTDORP



Jaar: 2017

Architect: ipv Delft

Aannemer: Wallaard aannemings-
bedrijf b.v.

Ontwikkelaar: Gemeente Pijnacker-
Nootdorp

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



CATHARINABRUG

LEIDEN

Jaar: 2016

Architect: DP6 architectuurstudio

Aannemer: Gebr. Schouls

Ontwikkelaar: Gemeente Leiden

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



CATHARINA VAN RENNESPAD

AMERSFOORT



Jaar: 2019

Architect: ipv Delft

Aannemer: Damsteegt
aannemingsbedrijf

Ontwikkelaar: Gemeente Amersfoort

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



DELFT BRUGGENSYSTEEM MET HI-CON BRUGDEK

Zoekt u een superslanke, onderhoudsvrije standaardbrug? Die snel en vrijwel zonder overlast is te plaatsen en ook nog eens bijzonder lang meegaat? Dan kunt u kiezen voor het Bruggensysteem Delft met brugdek van Hi-Con. De basis van het bruggensysteem bestaat uit dunne dekplaten in ultra-hogesterktebeton. Dit systeem hebben wij ontwikkeld in samenwerking met ipv Delft en Pieters Bouwtechniek. Meer dan 30 jaar aan kennis en innovatiekracht zijn hierin samengekomen.

Als u kiest voor dit systeem dan kiest u voor:

- Levensduur 100+ jaar
- Onderhoudsvrij brugdek en onderhoudsarm hekwerk
- Minimale bouwhinder door zeer snelle plaatsing
- Een meegestorte anti-slijplaag in het brugdek, waardoor de traditionele slijtlaag overbodig is
- Keuze in diverse kleuren voor de anti-slijplaag
- Zelfherstellend beton

LICHT VERKEER

Het bruggensysteem is in eerste instantie geschikt voor toepassing in fiets- en voetgangersbruggen.



BRUG HOFLANDSTRAAT

PIJNACKER



Jaar: 2014

Architect: ipv Delft

Aannemer: Gebr. Griekspoor b.v.

Ontwikkelaar: Gemeente Pijnacker-
Nootdorp

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



KONINGSBRUGGEN

PIJNACKER

Jaar: 2019

Architect: ipv Delft

Aannemer: Wallaart aannemingsbedrijf

Ontwikkelaar: Gemeente Pijnacker-
Nootdorp

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



VOLMOLENBRUG

DEN BURG



Jaar: 2016

Architect: ipv Delft

Aannemer: Wallaart b.v.

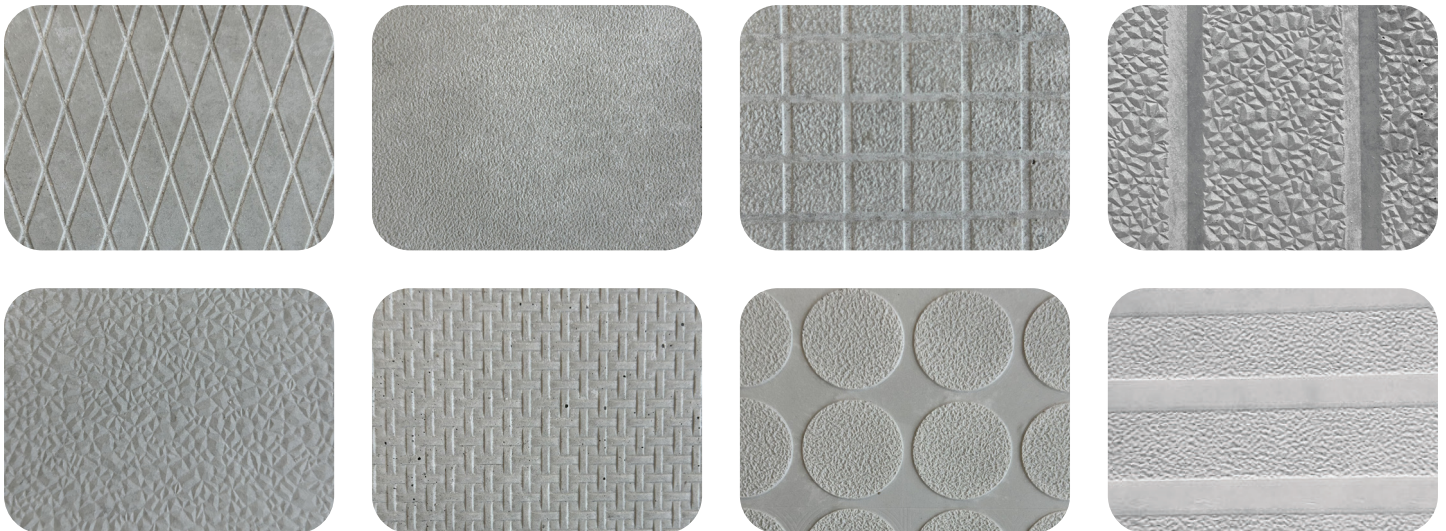
Ontwikkelaar: Gemeente Den Burg

Constructeur: Pieters Bouwtechniek



ANTI-SLIP OPPERVLAKKEN

Met UHSB krijgt u ongeëvenaarde mogelijkheden om oppervlakken te creëren met precies de esthetiek en functionaliteit die u wenst. Wij bieden 8 standaard antislip profielen als uitgangspunt. Er kunnen vele unieke oppervlakken worden gemaakt om aan de behoeften van uw project te voldoen die het gebouw karakter kunnen geven. We kunnen ook diepte-reliëfs toevoegen in het beton, waardoor het ontwerp echt tot leven komt.



Ultra-hogesterktebeton (UHSB) is een betonsoort met een druksterkte van 130-200 N/mm², waardoor het zich onderscheidt van andere betonsoorten zoals vezelbeton en traditionele hogesterktebeton. Als u UHSB gebruikt, krijgt u een lichte en slanke oplossing. Bovendien biedt UHSB een onderhoudsvrije oplossing in combinatie met een brandveilige constructie die zonder beperkingen toegepast kan worden.